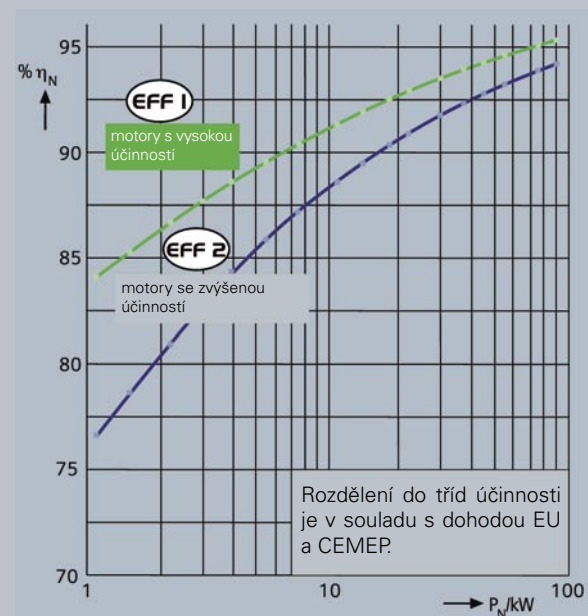


Účinnost a pohon - prospěch z nové technologie

Zvýšení nákladů na energii způsobilo, že při spotřebě energie se zvýšila důležitost technologie pohonů. K zajištění konkurenceschopnosti je nezbytně nutné v současnosti i v budoucnosti využít všechny možnosti vedoucí k minimalizaci nákladů za energii. A navíc je nižší spotřeba energie prospěšná pro životní prostředí.

Uvedené skutečnosti byly impulzem k vývoji nové generace nízkonapěťových motorů, které by vaše pohony dále vylepšily. Námi vyvinuté a vyráběné rotory s měděnou klecí nakrátko vytváří velmi dobrý základ pro motory s vysokou účinností. Nové motory pro třídu účinnosti EFF1 (vysoká účinnost) nabízí velké energetické úspory a jsou mnohem ohleduplnější k životnímu prostředí. Použitá modulární technologie zajišťuje motorům plnou flexibilitu. Všechny motory vychází ze standardizovaného konceptu, který je vhodný pro všechny mezinárodní trhy.

Naše motory se vyrábí v souladu s nejmodernějšími ekologickými hledisky a poskytují pro stroje i podniky po celém světě a při nejrůznějších aplikacích lepší pohony. Při výrobě motorů důsledně respektujeme Směrnice Evropského parlamentu a rady 2002/95/ES ze dne 21.1.2005 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Ekologická bilance našich nových motorů hodnocená pro celou jejich životnost jasně promlouvá ve prospěch těchto motorů a to zejména při použití motorů řady 1LE1 v provedení s vysokou účinností EFF1. A prospěch z použití těchto motorů může mít každý: strojní inženýr, vedoucí podniku, ale také životní prostředí. Naše nová řada motorů 1LE1 je uváděna v současné době postupně na trh.



Naše motory typové řady 1LE1 zahrnují motory třídy účinnosti EFF1 (vysoká účinnost) a motory třídy účinnosti EFF2 (zvýšená účinnost).



- 1 Optimalizovaný konstrukční koncept je standardizovaný ve všech osových výškách.
- 2 Průkopnická technologie rotorů s klecí nakrátko z mědi zajišťuje u motorů s vysokou účinností extrémně malé rozměry.

SIEMENS s.r.o.

Evropská 33a
160 00 Praha 6
Tel: 233 031 111
Fax: 233 032 499

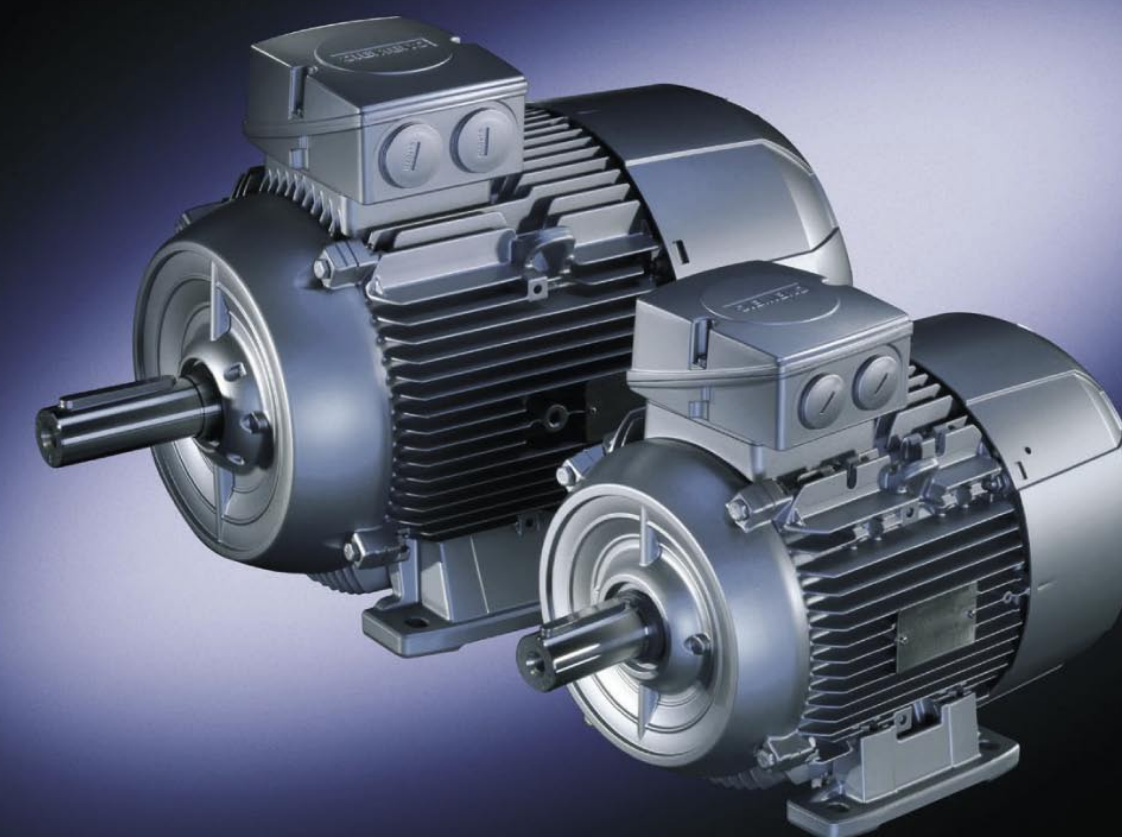
www.siemens.cz

Informace uvedené v tomto prospektu obsahují pouze všeobecný popis a parametry provedení. V případě konkrétního použití nemusí skutečnost - s ohledem na výsledky následného vývoje - vždy odpovídat uvedenému textu.

Všechna označení výrobků mohou být obchodní značkou nebo výrobním názvem firmy SIEMENS s.r.o. nebo dodavatelských společností. Jejich použití třetí stranou pro vlastní účely může porušit práva vlastníků.

Inovace a účinnost

- lepší pohony s naší novou typovou řadou motorů

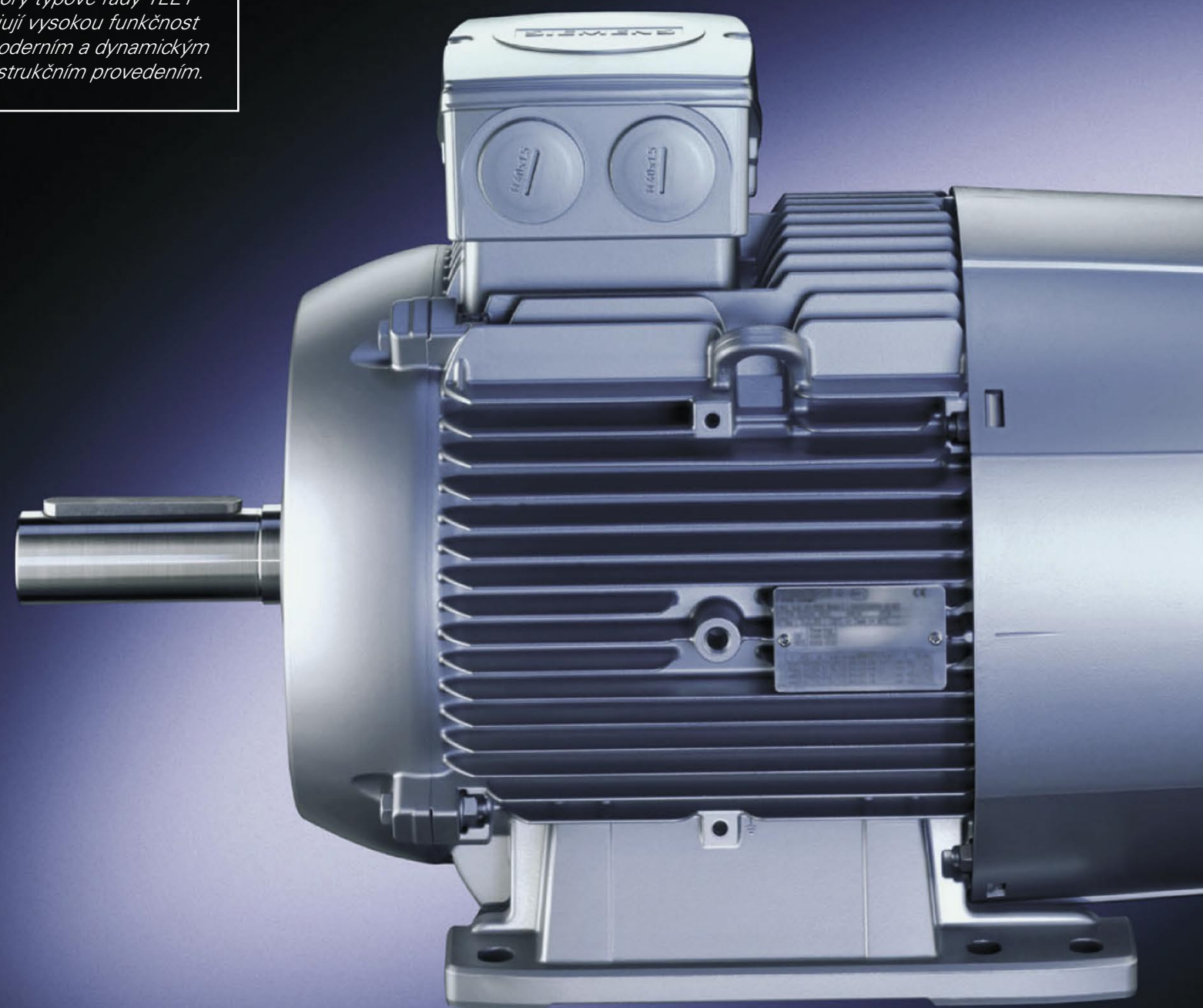


nízkonapěťové MOTORY 1LE1

SIEMENS

Atraktivní konstrukce - a vysoká funkčnost

Naše nové nízkonapětové motory typové řady 1LE1 spojují vysokou funkčnost s moderním a dynamickým konstrukčním provedením.



Z každého hlediska přidaná hodnota - přehled nových vlastností

Naše nové nízkonapětové motory typové řady 1LE1 mají množství zlepšených parametrů. Tyto motory jsou dalším vývojovým stupněm stávajících motorů a navíc nabízejí následující přednosti:

Zvýšená účinnost

U motorů s vysokou účinností - třída účinnosti EFF1 - jsou místo rotorů s klecí nakrátko z hliníku použity rotory s klecí nakrátko z mědi. Výsledkem použití této nové technologie jsou motory znatelně menších rozměrů. Motory účinnostních tříd EFF2 i EFF1 mají kostry shodné. Při záměně motoru s nižší účinností třídou EFF2 za motor s vyšší účinností třídou EFF1 proto není nutné přestavět poháněný stroj; to šetří montážní čas i náklady. A ještě navíc: s motory účinnostní třídy EFF1 můžete významně šetřit energii, protože tyto motory mají ve srovnání s motory účinnostní třídy EFF2 až o 40 % menší ztráty. Náklady za energii ušetřenou během životnosti motoru je možno pro konkrétní případ snadno vyčíslit využitím našeho programu Sina Save software TM. Mimo to se naše nové motory řady 1LE1 mohou pochlubit dlouhou životností a nízkou hmotností ulehčující montáž jednotky.

Zlepšená konstrukce

Nová optimalizovaná kostra moderní konstrukce zajišťuje novým motorům atraktivitu a zvyšuje funkčnost. Tuto zajišťuje snadno přístupná svorkovnicová skříň, integrované závěsné oko, montované patky a zesílené ložiskové štíty.

Vyšší výkon

Se shodnou kstrou naše motory se zvýšeným výkonem nabízejí více kilowatt než standardní motory. A dokonce lépe, protože motory mají trvale zlepšenou energetickou účinnost. Motory jsou provozované při vysoké účinnosti; třídy účinnosti jsou klasifikovány podle CEMEP.

Více flexibility

Optimalizovaná architektura motorů všeobecně usnadňuje instalaci přídatných modulů. Impulzní snímače otáček, brzdy a cizí ventilace mohou být doplněny s minimální námahou. Na základě požadavku mohou být svorkovnicové skříně i montážní patky přiloženy volně. Malý počet odlišných dílů znamená, že seznam těchto dílů je jednoduchý a prodejci motorů mohou velmi rychle reagovat na přání zákazníků. Optimalizovaný výrobní proces zajišťuje jejich snadnou dosažitelnost. Všechny motory na jmenovitém napětí do 500V včetně mohou být připojeny bez dodatečných úprav buď na síť anebo na statický měnič kmitočtu.

- 1 Optimalizovaná, dynamická a vzdušná průmyslová konstrukce
- 2 Nová svorkovnicová skříň s diagonálním provedením víka a neoddělitelným těsněním



Data, fakta a detaily - nová generace motorů

Nové inovace spojené s úspěchy z minulosti

Důvěra ve špičkovou technologii

I když naše motory nové řady 1LE1 otevírají svět nových inovací a zlepšení, je u nich mnoho věcí, které zůstávají tak jak byly: jsou ověřené, otestované, spolehlivé a mají servis ve více než 130 zemích světa. Mějte i vy prospěch z naší kompletní rodiny výrobků od motorů až po integrované systémy složené z jednotlivých výrobků. Jako jedni z předních světových výrobců automatizační a pohonařské technologie známe potřeby našich zákazníků a zahrnujeme je trvale do našeho vývojového programu. Buďte proto jedni z prvních, kteří zlepšené pohony s našimi novými nízkonapětovými energiemi šetřícími motory řady 1LE1 zavedou.

Motory šetřící energii typové řady 1LE1 - přehled technických parametrů

Velikost kostry	100L ÷ 160L
Výkonový rozsah	0,75 kW ÷ 18,5 kW (1HP ÷ 25HP)
Počet pólů	2, 4, 6, 8
Provedení - varianty	motory s vlastním chlazením se zvýšenou účinností EFF2 motory s vlastním chlazením s vysokou účinností EFF1 motory s vlastním chlazením se zvýšenou účinností EFF2 a zvýšeným výkonem motory s vlastním chlazením s vysokou účinností EFF1 a zvýšeným výkonem motory s cizí ventilací bez ventilátoru a krytu ventilátoru se zvýšenou účinností EFF2 motory s cizí ventilací bez ventilátoru a krytu ventilátoru s vysokou účinností EFF1
Účinnost	- klasifikace podle EU/CEMEP: EFF1 u motorů 2 a 4 pólových, EFF2 u motorů 2 a 4 pólových - klasifikace podle US federálního zákona EPACK: motory 2, 4 a 6 pólové
Stupeň krytí	IP 55 podle ČSN EN 60034-5
Napětí	všechna standardní napětí
Kmitočet	50 Hz a 60 Hz
Tvar	všechny standardní tvary podle ČSN EN 60034-7
Chlazení	povrchové
Tepelná třída izolace	F s využitím na B
Izolační systém	DURIGNIT ® IR 2000; při napájení z měniče kmitočtu vhodný pro napětí do 500V včetně
Modulární technologie	impulzní snímače otáček, brzdy, cizí ventilace nebo úprava pro montáž těchto technologií
Konstrukční koncept	patky s možností jejich našroubování a vyměnitelnosti, diagonálně dělená svorkovnicová skříň s možností jejího otáčení o 4x90°; shodná ložiska na straně pohonu (D) i na straně ventilace (ND) s možností volby jejich zesílení.